

TUTO

Remplacement du moteur sur aspirateur DYSON DC05

Remerciements à Claude L.
Pour ses précieux conseils.

Mis à jour le 11 juillet 2018

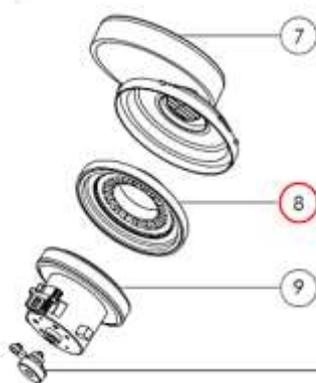
Informations sur le DC 05

Dans ce Tuto

- 1 Informations sur le DC 05
- 2 Montage du moteur YDK

L'aspirateur Dyson DC05 a été équipé indifféremment de deux moteurs différents : un Panasonic (plus rare, semble-t-il) et un YDK

Les cotes des deux moteurs étant légèrement différentes, le capot de logement du moteur dessiné par Dyson l'est également (tenons de maintien à des endroits différents) de même que les pièces de caoutchouc assurant la tenue du moteur (joint côté ventilateur **repère 8**), et la pièce de maintien côté opposé, correspondant aux tenons du capot (**repère 10**).



Si le moteur d'origine est de type Panasonic, on est impérativement obligé de modifier certaines dispositions.

Montage du moteur SAV YDK

Quand on dispose d'un moteur d'origine de type YDK, le moteur générique ne pose aucun problème de remplacement.

En revanche, si le moteur d'origine est de type Panasonic, on est impérativement obligé de modifier certaines dispositions.

Pour ce qui est du maintien par le capot, il faut impérativement raccourcir et (ou) tordre l'un des deux tenons en plastique du capot pour pouvoir utiliser l'un des autres trous au sommet du moteur générique et reprendre la disposition "en V" du moteur Panasonic (retaillez aussi un peu la pièce en caoutchouc dont on dispose).

Comme, par ailleurs, le moteur générique est un peu plus haut (6 mm) et le diamètre de sa base un peu plus grand (4 mm), il convient, après avoir bien enfoncé le moteur dans le capot, de couper proprement, sur une hauteur de 2 ou 3 mm, le rebord de la pièce en caoutchouc calant le moteur du côté du ventilateur (**repère 8**). Il faudra d'ailleurs forcer un peu sur le caoutchouc pour bien faire rentrer la base du moteur.

Ce n'est qu'avec ces dernières adaptations que l'on pourra refermer le capot.